BRIEFING

STAGE 06 11/01

HAIL > AL DUWADIMI



HAIL → AL DUWADIMI

ROAD SECTION A	101
SELECTIVE SECTOR	605
ROAD SECTION B	123

→

TRANSFER	172

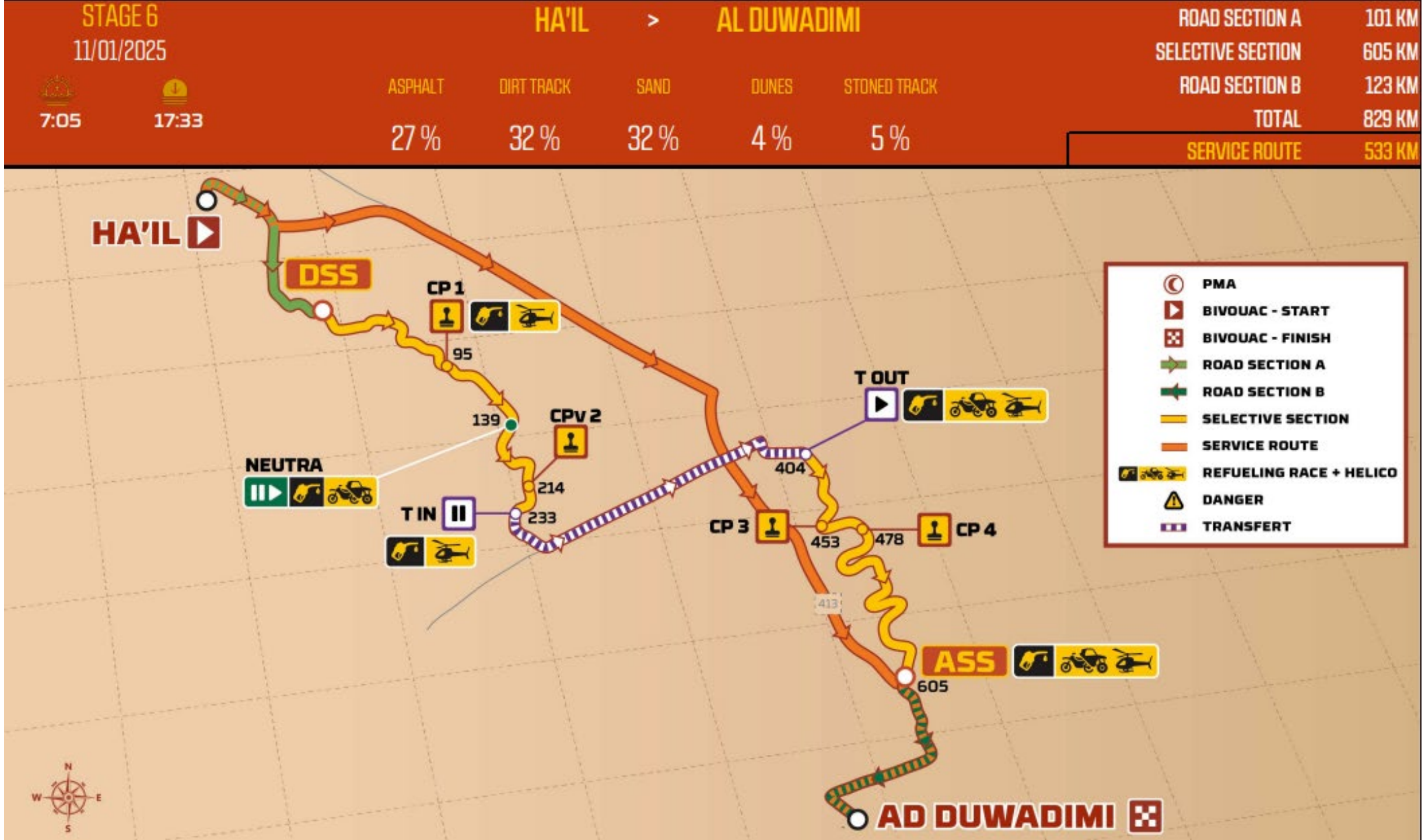
BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:35
CARS & TRUCKS	07:55

DSS 1ST DEPARTURE

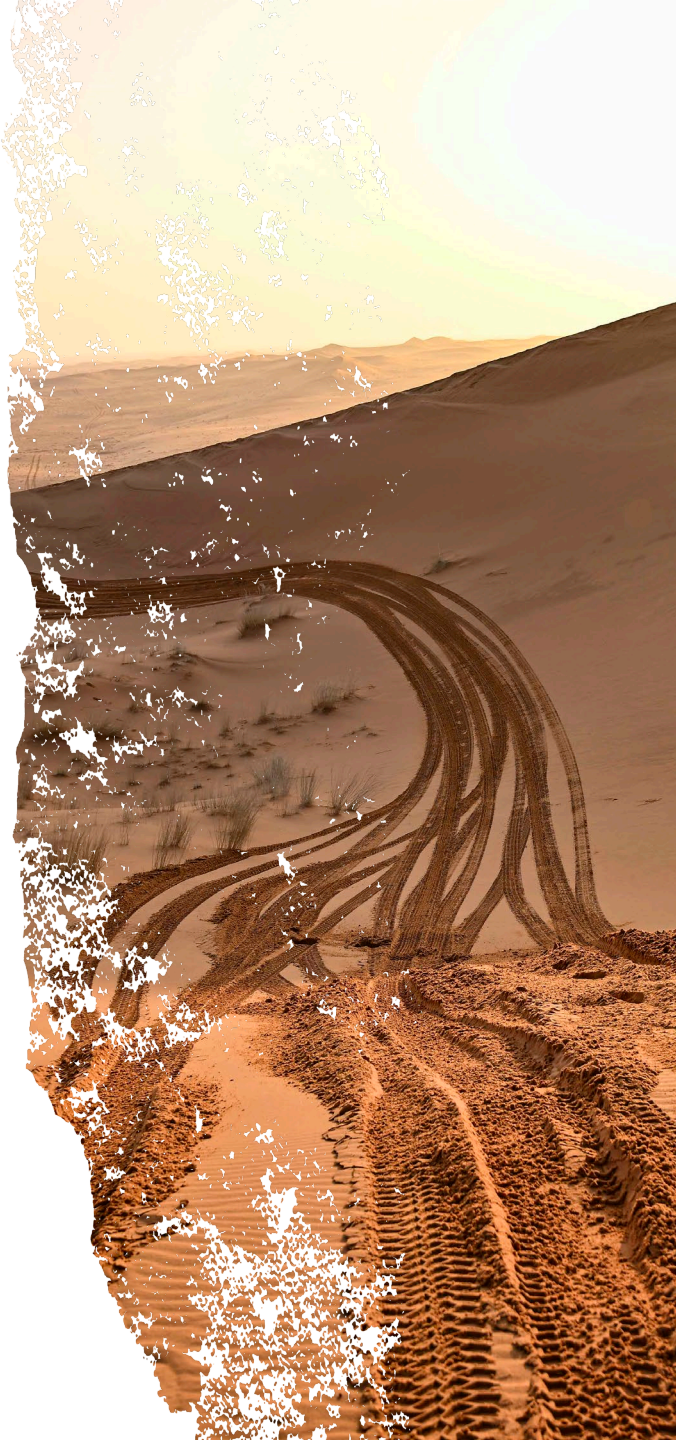
BIKES	07:20
CARS & TRUCKS	09:40

DAKAR 2023


STAGE 6
11/01/2025
HA'IL > AL DUWADIMI
7:05
17:33
ASPHALT 27 %
DIRT TRACK 32 %
SAND 32 %
DUNES 4 %
STONED TRACK 5 %
ROAD SECTION A 101 KM
SELECTIVE SECTION 605 KM
ROAD SECTION B 123 KM
TOTAL 829 KM
SERVICE ROUTE 533 KM
HA'IL
DSS
CP 1
95
139
CPv 2
214
233
NEUTRA
T IN
T OUT
404
CP 3
453
478
CP 4
413
ASS
605
AD DUWADIMI
PMA
BIVOUAC - START
BIVOUAC - FINISH
ROAD SECTION A
ROAD SECTION B
SELECTIVE SECTION
SERVICE ROUTE
REFUELING RACE + HELICO
DANGER
TRANSFERT

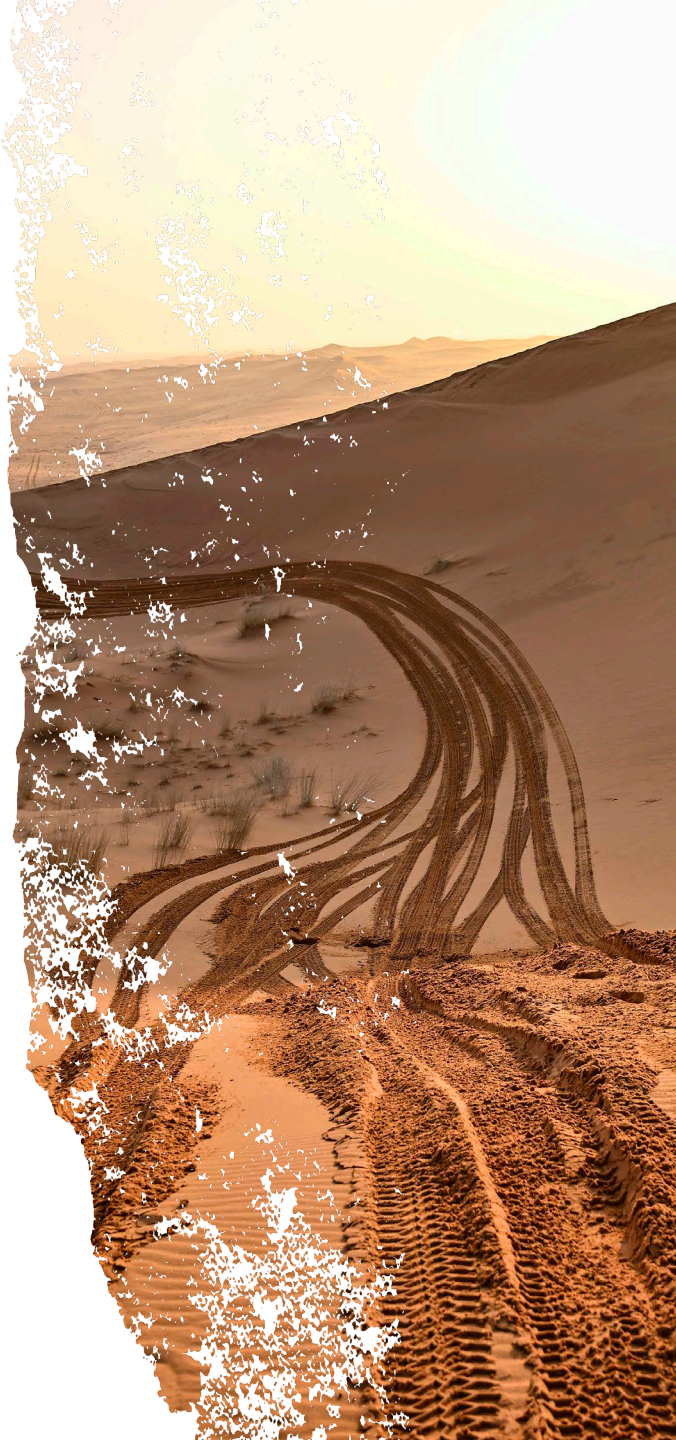
DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS - K20 :*** *Pistes rapides et très rapides sur de grands plateaux. Attention à la navigation sur les premiers 150 km.*
- ***K20 – K28 :*** *Section moins rapide, plus technique et sinueuse, avec quelques traversées d'oueds et de zones caillouteuses.*
- ***K28 – K40 :*** *Pistes rapides et très rapides sur de grands plateaux.*
- ***K40 – K46 :*** *Entre les collines, la piste est beaucoup plus lente, plus sinueuse et caillouteuse.*
- ***K46 – K80 :*** *Pistes rapides sur plateau.*
- ***K80 – K85 :*** *Section entre collines, rythme moins rapide.*
- ***K85 – K160 :*** *Pistes rapides, nombreuses pistes, attention à la navigation*



DESCRIPTION GÉNÉRALE

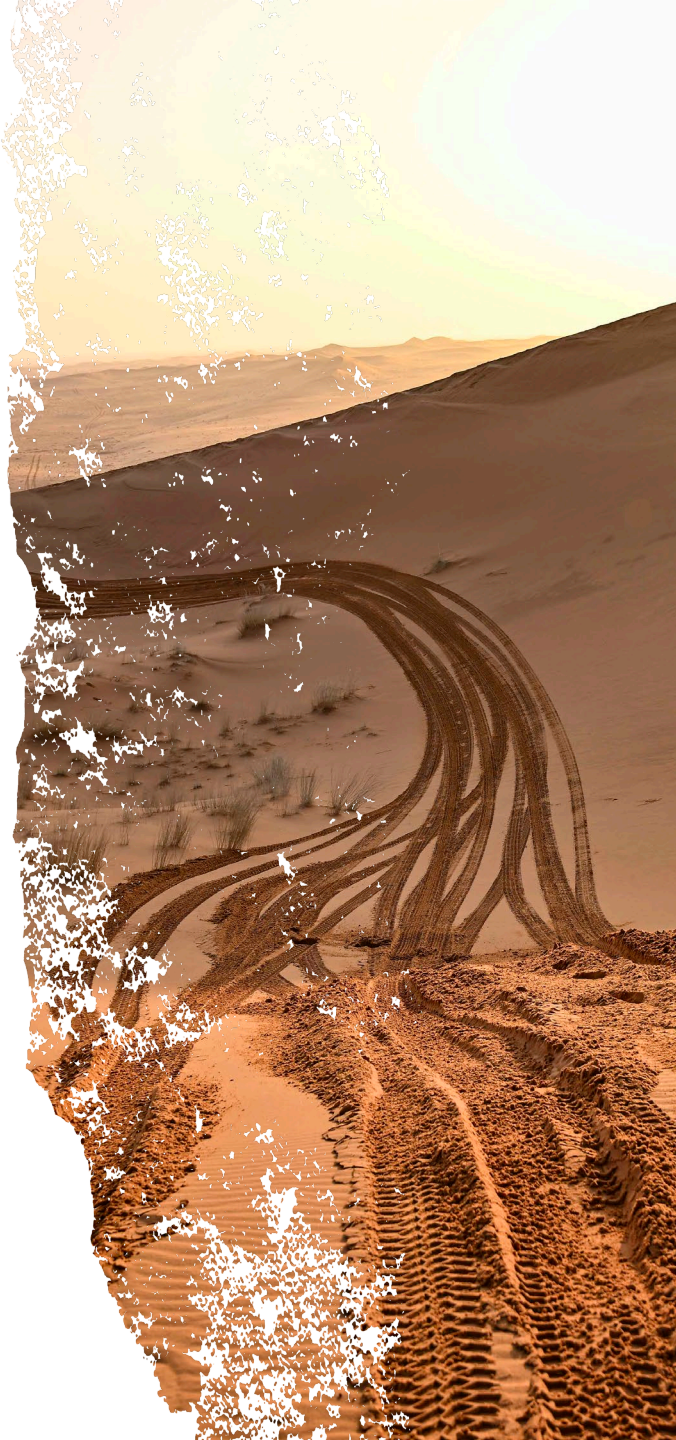
- ***K160 – K185 :*** *Changement de rythme, zone entre collines avec de nombreux cailloux, pistes plus sinueuses, parfois des passages plus rapides.*
- ***K185 – K200 :*** *Pistes plus rapides sur plateau, puis de nouveau dans des canyons sablonneux rapides*
- ***K200 – K218 :*** *Terrain plus caillouteux, pistes plus sinueuses et dégradées, avec une progression plus lente*
- ***K218 – T IN :*** *Piste rapide puis très rapide sur plateau, attention à la navigation et aux quelques dangers*
- ***T IN – T OUT :*** *Transfert de 171 km*



DAKAR 2023

DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***T OUT – CP2 :*** *Alternance entre pistes sablonneuses rapides, hors-piste rapide, et zones dans les dunes.*
- ***CP2 – K560 :*** *Alternance similaire avec pistes rapides, hors-piste rapide et dunes plus complexes et piégeuses.*
- ***K560 – K595 :*** *Fin des dunes, attention aux pistes très rapides et techniques avec des marches en descente et des ondulations.*
- ***K595 - ASS :*** *Dernières dunes de la spéciale, puis pistes rapides*



DAKAR 2023

POINTS DE VIGILANCE

- Attention aux risques d'animaux sur le parcours
- Attention aux campements qui peuvent bouger jusqu'à la dernière minute
- **K 214 :** CP virtuel. Stop & Go. Pas de tampon.
- **K 438.87 :** Dunes cassées
- **K482.66** : Passage étroit entre des cailloux
- **K 487.93 :** Nombreuses dunes cassées
- **K 554,57 :** Grande descente de dunes
- 2ème partie : Attention sable mou !

INFORMATIONS DIVERSES

- ***Refueling :*** *7km après ASS sur la trace assistance. FIM/SSV/CHG + ULT*
- *Croisement avec l'Assistance durant le Transfert des Concurrents :*

  Assistance interdite*. Organisation présente sur la zone.*





THANK YOU

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain
بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR

